

SERVIZIO RAPPORTI INTERNAZIONALI E STUDI  
SEZIONE STUDI**Roma** 2 maggio 2012**Prot. n.** 07-12-000116**All.ti n.**Alle Imprese di assicurazione  
che esercitano la r.c.auto con sede  
legale in Italia  
LORO SEDIAlle Rappresentanze per l'Italia delle  
Imprese di assicurazione con sede  
legale in uno Stato terzo rispetto allo  
S.E.E. che esercitano la r.c.auto  
LORO SEDIAlle Rappresentanze per l'Italia delle  
Imprese di assicurazione con sede  
legale in un altro Stato membro dello  
S.E.E. che esercitano la r.c.auto  
LORO SEDIe p.c. Al Ministero dello Sviluppo Economico  
Via Molise, 2  
00187 ROMAAll'ANIA  
Via della Frezza, 70  
00186 ROMA

Lettera circolare

**Oggetto:** Indagine statistica riferita all'assicurazione di responsabilità civile autoveicoli.

L'Autorità, a nove anni dall'introduzione della presente indagine, tenuto conto degli interventi normativi, dell'evoluzione del parco veicolare e degli effetti indotti dalla medesima politica tariffaria sulle tipologie di clientela assicurata, ha deciso di ampliare, da 4 a 11, il numero dei profili oggetto d'indagine, al fine di aggiornare la rilevazione per allinearla alle mutate condizioni del mercato.

A partire dalla presente indagine riferita alle tariffe r.c.a. in vigore al 1° Aprile 2012, l'Autorità intende acquisire, per ciascuna delle province indicate, le seguenti informazioni:

a) le tariffe, comprehensive degli oneri fiscali e parafiscali, in vigore alla data del 1° aprile 2012 per le categorie di assicurati riportate nell'*allegato 1* alla presente Lettera Circolare:

- tipo 1** un diciottenne di sesso maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;
- tipo 2** un quarantenne di sesso maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe di massimo sconto Bonus-Malus (CU 1), massimale minimo di legge;
- tipo 3** un diciottenne di sesso maschile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, assicurato per la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;
- tipo 4** un diciottenne di sesso maschile, con motociclo di 250 cc. alimentato a benzina, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;
- tipo 5** un diciottenne di sesso femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;
- tipo 6** un quarantenne di sesso femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;
- tipo 7** un cinquantacinquenne di sesso maschile, con autovettura di 1.200 cc. alimentata a benzina, a guida estesa a minori di 26 anni, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;
- tipo 8** un cinquantacinquenne di sesso maschile, con autovettura alimentata a gasolio di 1.900 cc, a guida esclusiva, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;
- tipo 9** un diciottenne di sesso femminile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;
- tipo 10** un quarantenne di sesso maschile, con motociclo di 200 cc, alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge;
- tipo 11** un quarantenne di sesso femminile, con motociclo di 200 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge.

Al fine di poter disporre di una serie storica anche delle tariffe relative ai nuovi profili, si chiede, esclusivamente per questi ultimi, di fornire, *negli allegati 1-bis e 1-ter*, le informazioni relative alle tariffe in vigore alle date del 1° gennaio, 1° aprile, 1° luglio, 1° ottobre 2011 nonché del 1° gennaio 2012;

b) i premi contabilizzati (lavoro diretto) e i relativi sinistri avvenuti nell'esercizio 2011 per le autovetture, per i ciclomotori, per i motocicli e per la globalità del ramo r.c. autoveicoli terrestri e r.c. veicoli marittimi, lacustri e fluviali, rami 10 + 12 (allegati 2, 3, 4 e 5). Al riguardo si fa presente che le relative informazioni dovranno riguardare i soli sinistri gestiti direttamente dall'impresa, sinistri NO CARD e sinistri CARD, come indicato nelle istruzioni dei moduli di vigilanza 29A.1, 29A.2 e 29B, previsti dal Regolamento ISVAP n. 22 del 4 aprile 2008. Allo scopo di agevolare la compilazione dei prospetti alcune istruzioni di fondamentale rilievo sono state ribadite, mentre per quanto non espressamente specificato, e limitatamente agli aspetti inerenti la

presente indagine, si è operato un rinvio alle istruzioni riguardanti i citati moduli (cfr. *allegato 6*).

Si richiama l'attenzione delle imprese sulla circostanza che gli importi relativi alle tariffe praticate, ai premi contabilizzati ed ai sinistri pagati e riservati dovranno essere espressi in unità di euro, senza utilizzare cifre decimali.

Tenuto conto dell'ampliamento dell'indagine e della parziale ricostruzione storica richiesta per i nuovi profili, le imprese dovranno inviare all'Autorità, entro il 20 maggio 2012, via e-mail ([tariffe@isvap.it](mailto:tariffe@isvap.it)) le tabelle allegate, debitamente compilate, seguendo le istruzioni riportate *nell'allegato 7 (istruzioni per la trasmissione informatica dei dati)*.

Nella predisposizione dei dati da trasmettere, si rappresenta la necessità di continuare a "neutralizzare" gli effetti derivanti dall'utilizzo, nel calcolo delle tariffe, di eventuali ulteriori elementi di personalizzazione tariffaria non previsti nella definizione delle undici tipologie di assicurati oggetto della presente indagine; ciò al fine di conseguire l'invio di dati omogenei. Per ogni eventuale chiarimento in relazione a quanto evidenziato, le imprese interessate potranno prendere contatti con il Servizio Rapporti internazionali e Studi - Sezione Studi.

L'Autorità potrà rivolgersi per eventuali chiarimenti al referente unico per le comunicazioni statistiche di cui alla Lettera circolare del 21 luglio 2009.

Il Vice Direttore Generale  
(Flavia Mazzearella)

RILEVAZIONE STATISTICA - TARIFFA R.C.AUTO, CICLOMOTORI E MOTOCICLI

Codice impresa: \_\_\_\_\_ Denominazione: \_\_\_\_\_

- Tipo 1** 18-enne di sesso maschile, assicurato per la prima volta Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, autovettura di 1300 cc (Cavalli Fiscali 15), benzina
- Tipo 2** 40-enne di sesso maschile, classe di massimo sconto Bonus-Malus C.U. 1, massimale minimo di legge, autovettura di 1.300 cc (Cavalli Fiscali 15), benzina
- Tipo 3** 18-enne di sesso maschile, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, ciclomotore di 50 cc, benzina
- Tipo 4** 18-enne di sesso maschile, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, motociclo di 250 cc, benzina
- Tipo 5** 18-enne di sesso femminile, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, autovettura di 1.300 cc (Cavalli Fiscali 15), benzina
- Tipo 6** 40-enne di sesso femminile, classe di massimo sconto Bonus-Malus C.U. 1, massimale minimo di legge, autovettura di 1.300 cc (Cavalli Fiscali 15), benzina
- Tipo 7** 55-enne di sesso maschile, classe di massimo sconto, Bonus-Malus C.U. 1, guida estesa a conducenti di età inferiore ai 26 anni compiuti, massimale minimo di legge, autovettura di 1.200 cc (Cavalli Fiscali 14), benzina
- Tipo 8** 55-enne di sesso maschile, classe di massimo sconto Bonus-Malus C.U. 1, guida esclusiva da parte dell'assicurato, massimale minimo di legge, autovettura di 1.900 cc (Cavalli Fiscali 19), gasolio
- Tipo 9** 18-enne di sesso femminile, assicurata per la prima volta Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, ciclomotore di 50 cc, benzina
- Tipo 10** 40-enne di sesso maschile, Bonus-Malus C.U. 4, massimale minimo di legge, motociclo di 200 cc, benzina
- Tipo 11** 40-enne di sesso femminile, Bonus-Malus C.U. 4, massimale minimo di legge, motociclo di 200 cc, benzina

Premi annuali comprensivi degli oneri fiscali e parafiscali (importi in unità di Euro)											
	Tariffa applicata all'1.4.2012 Tipo 1	Tariffa applicata all'1.4.2012 Tipo 2	Tariffa applicata all'1.4.2012 Tipo 3	Tariffa applicata all'1.4.2012 Tipo 4	Tariffa applicata all'1.4.2012 Tipo 5	Tariffa applicata all'1.4.2012 Tipo 6	Tariffa applicata all'1.4.2012 Tipo 7	Tariffa applicata all'1.4.2012 Tipo 8	Tariffa applicata all'1.4.2012 Tipo 9	Tariffa applicata all'1.4.2012 Tipo 10	Tariffa applicata all'1.4.2012 Tipo 11
In vigore dal:(gg/mm/aaaa)											
al:(gg/mm/aaaa)											
Provincia											
1 Torino											
2 Aosta											
3 Genova											
4 Milano											
5 Bolzano											
6 Trento											
7 Venezia											
8 Trieste											
9 Bologna											
10 Ancona											
11 Firenze											
12 Perugia											
13 Roma											
14 Napoli											
15 L'Aquila											
16 Campobasso											
17 Bari											
18 Potenza											
19 Reggio Calabria											
20 Palermo											
21 Cagliari											

RILEVAZIONE STATISTICA - TARIFFA R.C.AUTO, CICLOMOTORI E MOTOCICLI

Codice impresa: \_\_\_\_\_ Denominazione: \_\_\_\_\_

- Tipo 5** 18-enne di sesso femminile, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, autovettura di 1.300 cc (Cavalli Fiscali 15), benzina
- Tipo 6** 40-enne di sesso femminile, classe di massimo sconto Bonus-Malus C.U. 1, massimale minimo di legge, autovettura di 1.300 cc (Cavalli Fiscali 15), benzina
- Tipo 7** 55-enne di sesso maschile, classe di massimo sconto Bonus-Malus C.U. 1, guida estesa a conducenti di età inferiore ai 26 anni compiuti, massimale minimo di legge, autovettura di 1.200 cc (Cavalli Fiscali 14), benzina
- Tipo 8** 55-enne di sesso maschile, classe di massimo sconto Bonus-Malus C.U. 1, guida esclusiva da parte dell'assicurato, massimale minimo di legge, autovettura di 1.900 cc (Cavalli Fiscali 19), gasolio

Premi annuali comprensivi degli oneri fiscali e parafiscali (importi in unità di Euro)

	Tariffa applicata all'1.1.2011 Tipo 5	Tariffa applicata all'1.4.2011 Tipo 5	Tariffa applicata all'1.7.2011 Tipo 5	Tariffa applicata all'1.10.2011 Tipo 5	Tariffa applicata all'1.1.2012 Tipo 5	Tariffa applicata all'1.1.2011 Tipo 6	Tariffa applicata all'1.4.2011 Tipo 6	Tariffa applicata all'1.7.2011 Tipo 6	Tariffa applicata all'1.10.2011 Tipo 6	Tariffa applicata all'1.1.2012 Tipo 6	Tariffa applicata all'1.1.2011 Tipo 7	Tariffa applicata all'1.4.2011 Tipo 7	Tariffa applicata all'1.7.2011 Tipo 7	Tariffa applicata all'1.10.2011 Tipo 7	Tariffa applicata all'1.1.2011 Tipo 8	Tariffa applicata all'1.4.2011 Tipo 8	Tariffa applicata all'1.7.2011 Tipo 8	Tariffa applicata all'1.10.2011 Tipo 8	Tariffa applicata all'1.1.2012 Tipo 8	
In vigore dal (gg/mm/aaaa)																				
al (gg/mm/aaaa)																				
Provincia																				
1   Torino																				
2   Aosta																				
3   Genova																				
4   Milano																				
5   Bolzano																				
6   Trento																				
7   Venezia																				
8   Trieste																				
9   Bologna																				
10   Ancona																				
11   Firenze																				
12   Perugia																				
13   Roma																				
14   Napoli																				
15   L'Aquila																				
16   Campobasso																				
17   Bari																				
18   Potenza																				
19   Reggio Calabria																				
20   Palermo																				
21   Cagliari																				

ISVAP - Istituto Nazionale per lo Studio e la Consulenza degli Assicurati - Legge 17 Aprile 1968, n. 758

RILEVAZIONE STATISTICA - TARIFFA R.C.AUTO, CICLOMOTORI E MOTOCICLI

Codice impresa: \_\_\_\_\_ Denominazione: \_\_\_\_\_

**Tipo 9** 18-enne di sesso femminile, assicurata per la prima volta Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, ciclomotore di 50 cc, benzina

**Tipo 10** 40-enne di sesso maschile, Bonus-Malus C.U. 4, massimale minimo di legge, motociclo di 200 cc, benzina

**Tipo 11** 40-enne di sesso femminile, Bonus-Malus C.U. 4, massimale minimo di legge, motociclo di 200 cc, benzina

Premi annuali comprensivi degli oneri fiscali e parafiscali (importi in unità di Euro)

	Tariffa applicata all'1.1.2011 Tipo 9	Tariffa applicata all'1.4.2011 Tipo 9	Tariffa applicata all'1.7.2011 Tipo 9	Tariffa applicata all'1.10.2011 Tipo 9	Tariffa applicata all'1.1.2012 Tipo 9	Tariffa applicata all'1.1.2011 Tipo 10	Tariffa applicata all'1.4.2011 Tipo 10	Tariffa applicata all'1.7.2011 Tipo 10	Tariffa applicata all'1.10.2011 Tipo 10	Tariffa applicata all'1.1.2012 Tipo 10	Tariffa applicata all'1.4.2011 Tipo 11	Tariffa applicata all'1.7.2011 Tipo 11	Tariffa applicata all'1.10.2011 Tipo 11	Tariffa applicata all'1.1.2012 Tipo 11
In vigore dal:(gg/mm/aaaa)														
al:(gg/mm/aaaa)														
Provincia														
1 Torino														
2 Acosta														
3 Genova														
4 Milano														
5 Bolzano														
6 Trento														
7 Venezia														
8 Trieste														
9 Bologna														
10 Ancona														
11 Firenze														
12 Perugia														
13 Roma														
14 Napoli														
15 L'Aquila														
16 Campobasso														
17 Bari														
18 Potenza														
19 Reggio Calabria														
20 Palermo														
21 Cagliari														

**RILEVAZIONE STATISTICA - R.C.AUTO : SETTORE AUTOVETTURE**  
**Portafoglio del lavoro diretto italiano**

Codice impresa: \_\_\_\_\_

Denominazione: \_\_\_\_\_

Provincia	Premi contabilizzati nel 2011 (a)	Sinistri di generazione 2011 (g)											
		N. esposti al rischio (veicoli - anno) (b)	Sinistri pagati nel 2011				Sinistri riservati nel 2011 (e)						
			Numero totale dei sinistri pagati (d) (f)	Sinistri NO CARD (c)		Sinistri CARD (c)		Numero totale dei sinistri riservati (d) (f)	Sinistri NO CARD (c)		Sinistri CARD (c)		
				Numero sinistri (d)	Importo pagato (a)	Numero sinistri (d)	Importo pagato (a)		Numero sinistri (d)	Importo riservato (a)	Numero sinistri (d)	Importo riservato (a)	
1	Torino												
2	Aosta												
3	Genova												
4	Milano												
5	Bolzano												
6	Trento												
7	Venezia												
8	Trieste												
9	Bologna												
10	Ancona												
11	Firenze												
12	Perugia												
13	Roma												
14	Napoli												
15	L'Aquila												
16	Campobasso												
17	Bari												
18	Potenza												
19	Reggio Calabria												
20	Palermo												
21	Cagliari												
<b>99</b>	<b>Totale Italia</b>												

- (a) Importi in unità di Euro, senza decimali, comprensivi, per i sinistri, delle spese dirette e di liquidazione. Gli importi pagati per i sinistri non comprendono il contributo al Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada. Dai pagamenti effettuati per i sinistri non debbono essere detratti gli importi relativi alle somme recuperate e da recuperare da assicurati e da terzi.
- (b) Il n. degli esposti al rischio (veicoli-anno) deve essere determinato in proporzione al periodo di esposizione al rischio dei veicoli nel corso del 2011.
- (c) Devono essere riportate le informazioni relative ai soli sinistri gestiti direttamente dall'impresa (sinistri NO CARD e sinistri CARD). Per i sinistri CARD gli importi devono essere quelli effettivamente pagati e riservati, senza considerare l'effetto dei forfait.
- (d) Il numero dei sinistri pagati parzialmente va conteggiato, come sempre, esclusivamente nei sinistri riservati.
- (e) Nel numero e nell'importo dei sinistri riservati deve essere inclusa la stima dei sinistri tardivi di generazione 2011.
- (f) Nel numero totale dei sinistri pagati e riservati, i sinistri trattati contemporaneamente sia nel regime NO CARD che in quello CARD devono essere computati una sola volta.
- (g) I sinistri di generazione 2011 sono esclusivamente quelli avvenuti nel 2011. Per quanto attiene ai sinistri in coassicurazione, gli importi ed i numeri dovranno essere rilevati pro-quota.

Per ulteriori istruzioni, si consulti l'allegato 6 alla presente circolare.

**RILEVAZIONE STATISTICA - R.C.AUTO : SETTORE CICLOMOTORI**  
**Portafoglio del lavoro diretto italiano**

Codice impresa: \_\_\_\_\_

Denominazione: \_\_\_\_\_

Provincia	Premi contabilizzati nel 2011 (a)	Sinistri di generazione 2011 (g)											
		N. esposti al rischio (veicoli - anno) (b)	Sinistri pagati nel 2011				Sinistri riservati nel 2011 (e)						
			Numero totale dei sinistri pagati (d) (f)	Sinistri NO CARD (c)		Sinistri CARD (c)		Numero totale dei sinistri riservati (d) (f)	Sinistri NO CARD (c)		Sinistri CARD (c)		
				Numero sinistri (d)	Importo pagato (a)	Numero sinistri (d)	Importo pagato (a)		Numero sinistri (d)	Importo riservato (a)	Numero sinistri (d)	Importo riservato (a)	
1	Torino												
2	Aosta												
3	Genova												
4	Milano												
5	Bolzano												
6	Trento												
7	Venezia												
8	Trieste												
9	Bologna												
10	Ancona												
11	Firenze												
12	Perugia												
13	Roma												
14	Napoli												
15	L'Aquila												
16	Campobasso												
17	Bari												
18	Potenza												
19	Reggio Calabria												
20	Palermo												
21	Cagliari												
<b>99</b>	<b>Totale Italia</b>												

- (a) Importi in unità di Euro, senza decimali, comprensivi, per i sinistri, delle spese dirette e di liquidazione. Gli importi pagati per i sinistri non comprendono il contributo al Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada. Dai pagamenti effettuati per i sinistri non debbono essere detratti gli importi relativi alle somme recuperate e da recuperare da assicurati e da terzi.
- (b) Il n. degli esposti al rischio (veicoli-anno) deve essere determinato in proporzione al periodo di esposizione al rischio dei veicoli nel corso del 2011.
- (c) Devono essere riportate le informazioni relative ai soli sinistri gestiti direttamente dall'impresa (sinistri NO CARD e sinistri CARD). Per i sinistri CARD gli importi devono essere quelli effettivamente pagati e riservati, senza considerare l'effetto dei forfait.
- (d) Il numero dei sinistri pagati parzialmente va conteggiato, come sempre, esclusivamente nei sinistri riservati.
- (e) Nel numero e nell'importo dei sinistri riservati deve essere inclusa la stima dei sinistri tardivi di generazione 2011.
- (f) Nel numero totale dei sinistri pagati e riservati, i sinistri trattati contemporaneamente sia nel regime NO CARD che in quello CARD devono essere computati una sola volta.
- (g) I sinistri di generazione 2011 sono esclusivamente quelli avvenuti nel 2011. Per quanto attiene ai sinistri in coassicurazione, gli importi ed i numeri dovranno essere rilevati pro-quota.

Per ulteriori istruzioni, si consulti l'allegato 6 alla presente circolare.

**RILEVAZIONE STATISTICA - R.C.AUTO : SETTORE MOTOCICLI**  
**Portafoglio del lavoro diretto italiano**

Codice impresa: \_\_\_\_\_

Denominazione: \_\_\_\_\_

Provincia	Premi contabilizzati nel 2011 (a)	Sinistri di generazione 2011 (g)											
		N. esposti al rischio (veicoli - anno) (b)	Sinistri pagati nel 2011				Sinistri riservati nel 2011 (e)						
			Numero totale dei sinistri pagati (d) (f)	Sinistri NO CARD (c)		Sinistri CARD (c)		Numero totale dei sinistri riservati (d) (f)	Sinistri NO CARD (c)		Sinistri CARD (c)		
				Numero sinistri (d)	Importo pagato (a)	Numero sinistri (d)	Importo pagato (a)		Numero sinistri (d)	Importo riservato (a)	Numero sinistri (d)	Importo riservato (a)	
1	Torino												
2	Aosta												
3	Genova												
4	Milano												
5	Bolzano												
6	Trento												
7	Venezia												
8	Trieste												
9	Bologna												
10	Ancona												
11	Firenze												
12	Perugia												
13	Roma												
14	Napoli												
15	L'Aquila												
16	Campobasso												
17	Bari												
18	Potenza												
19	Reggio Calabria												
20	Palermo												
21	Cagliari												
99	<b>Totale Italia</b>												

- (a) Importi in unità di Euro, senza decimali, comprensivi, per i sinistri, delle spese dirette e di liquidazione. Gli importi pagati per i sinistri non comprendono il contributo al Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada. Dai pagamenti effettuati per i sinistri non debbono essere detratti gli importi relativi alle somme recuperate e da recuperare da assicurati e da terzi.
- (b) Il n. degli esposti al rischio (veicoli-anno) deve essere determinato in proporzione al periodo di esposizione al rischio dei veicoli nel corso del 2011.
- (c) Devono essere riportate le informazioni relative ai soli sinistri gestiti direttamente dall'impresa (sinistri NO CARD e sinistri CARD). Per i sinistri CARD gli importi devono essere quelli effettivamente pagati e riservati, senza considerare l'effetto dei forfait.
- (d) Il numero dei sinistri pagati parzialmente va conteggiato, come sempre, esclusivamente nei sinistri riservati.
- (e) Nel numero e nell'importo dei sinistri riservati deve essere inclusa la stima dei sinistri tardivi di generazione 2011.
- (f) Nel numero totale dei sinistri pagati e riservati, i sinistri trattati contemporaneamente sia nel regime NO CARD che in quello CARD devono essere computati una sola volta.
- (g) I sinistri di generazione 2011 sono esclusivamente quelli avvenuti nel 2011. Per quanto attiene ai sinistri in coassicurazione, gli importi ed i numeri dovranno essere rilevati pro-quota.

Per ulteriori istruzioni, si consulti l'allegato 6 alla presente circolare.

**RILEVAZIONE STATISTICA - TOTALE RAMI R.C.AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C.VEICOLI MARITTIMI LACUSTRI E FLUVIALI  
RAMI 10+12 - Portafoglio del lavoro diretto italiano**

Codice impresa: \_\_\_\_\_

Denominazione: \_\_\_\_\_

Provincia	Premi contabilizzati nel 2011 (a)	Sinistri di generazione 2011 (g)											
		N. esposti al rischio (veicoli - anno) (b)	Sinistri pagati nel 2011						Sinistri riservati nel 2011 (e)				
			Numero totale dei sinistri pagati (d) (f)	Sinistri NO CARD (c)		Sinistri CARD (c)		Numero totale dei sinistri riservati (d) (f)	Sinistri NO CARD (c)		Sinistri CARD (c)		
				Numero sinistri (d)	Importo pagato (a)	Numero sinistri (d)	Importo pagato (a)		Numero sinistri (d)	Importo riservato (a)	Numero sinistri (d)	Importo riservato (a)	
1	Torino												
2	Aosta												
3	Genova												
4	Milano												
5	Bolzano												
6	Trento												
7	Venezia												
8	Trieste												
9	Bologna												
10	Ancona												
11	Firenze												
12	Perugia												
13	Roma												
14	Napoli												
15	L'Aquila												
16	Campobasso												
17	Bari												
18	Potenza												
19	Reggio Calabria												
20	Palermo												
21	Cagliari												
<b>99</b>	<b>Totale Italia</b>												

(a) Importi in unità di Euro, senza decimali, comprensivi, per i sinistri, delle spese dirette e di liquidazione. Gli importi pagati per i sinistri non comprendono il contributo al Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada.

Dai pagamenti effettuati per i sinistri non debbono essere detratti gli importi relativi alle somme recuperate e da recuperare da assicurati e da terzi.

(b) Il numero degli esposti al rischio (veicoli-anno) deve essere determinato in proporzione al periodo di esposizione al rischio dei veicoli nel corso del 2011.

**Coincidenza del "Totale Italia" con numero di esposti al rischio indicato nel Modulo 29B voci (992+993): SI = S NO = N**

**Se la risposta è NO, indicare la differenza dovuta al numero degli esposti al rischio ubicati in altro Stato appartenente allo SEE**

(c) Devono essere riportate le informazioni relative ai soli sinistri gestiti direttamente dall'impresa (sinistri NO CARD e sinistri CARD). Per i sinistri CARD gli importi devono essere quelli effettivamente pagati e riservati, senza considerare l'effetto dei forfait.

(d) Il numero dei sinistri pagati parzialmente va conteggiato, come sempre, esclusivamente nei sinistri riservati.

(e) Nel numero e nell'importo dei sinistri riservati deve essere inclusa la stima dei sinistri tardivi di generazione 2011.

(f) Nel numero totale dei sinistri pagati e riservati, i sinistri trattati contemporaneamente sia nel regime NO CARD che in quello CARD devono essere computati una sola volta.

(g) I sinistri di generazione 2011 sono esclusivamente quelli avvenuti nel 2011. Per quanto attiene ai sinistri in coassicurazione, gli importi ed i numeri dovranno essere rilevati pro-quota.

Per ulteriori istruzioni, si consulti l'allegato 6 alla presente circolare.

**Istruzioni per la compilazione degli allegati 2, 3, 4, 5**

I prospetti devono essere compilati sulla base dei soli sinistri gestiti direttamente dall'impresa, sinistri NO CARD e sinistri CARD, facendo riferimento alle istruzioni relative ai moduli 29A.1 (per le colonne relative ai sinistri NO CARD), 29A.2 (per le colonne relative ai sinistri CARD) e 29B (per le colonne relative, rispettivamente, al numero totale dei sinistri pagati ed al numero totale dei sinistri riservati) previsti dal Regolamento ISVAP n. 22 del 4 aprile 2008.

Al fine di facilitare la compilazione dei prospetti si riportano, comunque, le istruzioni fondamentali, fermo restando che, per quanto non specificato e per quanto di pertinenza, si rinvia alle istruzioni relative ai moduli 29A.1, 29A.2 e 29B.

In particolare, negli allegati devono essere riportate le informazioni relative al numero ed agli importi dei sinistri di generazione 2011, pagati e riservati nell'esercizio 2011; sia il numero che gli importi dei sinistri riservati devono essere comprensivi della stima per sinistri tardivi di generazione 2011.

Si intendono sinistri di generazione 2011 i sinistri avvenuti nell'anno 2011. Conseguentemente devono essere riportati i numeri e gli importi che saranno ricompresi nei moduli 29A.1 (Sinistri NO CARD) e 29A.2 (Sinistri CARD) dell'esercizio 2011, rigo N, colonne (j), (J), (r14), (R14), (r15), (R15). Per quanto riguarda il numero totale dei sinistri pagati, dovrà essere riportato il numero che sarà ricompreso nel modulo 29B dell'esercizio 2011, rigo N, colonna (j). Per ciò che concerne il numero totale dei sinistri riservati, dovrà essere riportato il numero che sarà ricompreso nel modulo 29B dell'esercizio 2011, rigo N, colonne (r14+r15).

Per i sinistri CARD gli importi devono essere quelli effettivamente pagati e riservati, senza considerare l'effetto dei forfait.

I sinistri gestiti contemporaneamente sia nel regime NO CARD che in quello CARD, devono essere conteggiati come un solo sinistro nelle colonne relative al numero totale dei sinistri pagati e riservati.

I sinistri pagati parzialmente non devono essere computati nelle colonne relative al numero dei sinistri pagati, mentre l'importo pagato deve figurare nelle relative colonne. Tali sinistri devono, invece, essere conteggiati nella colonna relativa al numero dei sinistri riservati, mentre l'importo riservato dovrà figurare nelle apposite colonne.

Gli importi pagati per sinistri comprendono gli importi relativi ai risarcimenti, alle spese dirette ed alle spese di liquidazione, mentre non comprendono il contributo al Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada.

Gli importi relativi alle somme recuperate e da recuperare da assicurati e da terzi non debbono essere detratti dai pagamenti effettuati. Da tali pagamenti possono, invece, essere detratti gli storni amministrativi collegati al buon esito del pagamento all'assicurato (ad esempio erronea indicazione del beneficiario dell'assegno).

Per quanto attiene ai sinistri in coassicurazione, gli importi ed i numeri dovranno essere rilevati pro-quota.

Il numero degli esposti al rischio (veicoli-anno) sarà determinato considerando il numero dei veicoli assicurati in proporzione al periodo di copertura di competenza dell'esercizio 2011 (frazione annua dei veicoli sotto rischio nell'esercizio 2011). In particolare, gli esposti al rischio devono riferirsi sia a polizze emesse nell'esercizio 2011 (numero ricompreso nella voce 992 del modulo 29B), sia a polizze emesse negli anni precedenti già a riserva premi al 31/12/2010 (numero ricompreso nella voce 993 del modulo 29B).

Per le polizze in coassicurazione il numero degli esposti al rischio deve essere indicato pro-quota/anno.

I numeri totalizzati degli esposti al rischio sono arrotondati per eccesso se la parte decimale è maggiore o uguale a 0,5, per difetto se è minore di 0,5.

## Istruzioni per la trasmissione dei dati in formato elettronico

Dopo aver scaricato dal sito internet dell'ISVAP il file excel denominato tariffe\_01\_04\_2012.xls:

- 1) aprire il file excel denominato tariffe\_01\_04\_2012.xls e, alla domanda se attivare o meno le macro, cliccare sul bottone "Attiva Macro";
- 2) all'interno del file nella cartella denominata "Foglio Informativo", selezionare la Compagnia nella cella a scorrimento. Cliccando sul nome, il codice ISVAP sarà automaticamente scritto, unitamente alla denominazione, all'interno di ciascuno dei restanti fogli;
- 3) completato l'inserimento, cliccando sul bottone (in alto nel foglio di lavoro "Foglio Informativo") "Generazione flusso da trasmettere all'ISVAP" saranno effettuati i controlli sul Nome/Codice della Compagnia, sulle date, sui campi correlati e sull'effettivo riempimento delle celle a contenuto obbligatorio. In caso d'anomalie è generato a run-time un foglio denominato "Errori\_tari" contenente il messaggio d'errore, l'indirizzo della cella che ha causato l'errore e NON sono generati i file da trasmettere;
- 4) in caso di controlli con esito corretto saranno generati, nella directory principale del personal computer (C: \), i file denominati tari.XXX e psin.XXX dove XXX è il codice compagnia;
- 5) salvare il file excel per memoria, eventuali successive spedizioni o controlli (File, Salva con Nome) con il nome XXX.xls;
- 6) chiudere excel;
- 7) preparare il messaggio e-mail da spedire all'indirizzo tariffe@isvap.it indicando nel soggetto "Compagnia XXX - Indagine statistica riferita all'assicurazione di responsabilità civile autoveicoli" – dove XXX è il codice della Compagnia;
- 8) allegare al messaggio e-mail il file excel precedentemente salvato ed i file tari.XXX, psin.XXX e spedire il messaggio.

Si richiama l'attenzione delle imprese sulla necessità che i dati richiesti siano trasmessi in modo corretto e completo e nel rispetto del termine previsto.

## **Indagine statistica riferita all'assicurazione di responsabilità civile autoveicoli.**

### **Istruzioni per la trasmissione informatica dei dati**

#### **1. Premessa**

L'invio dei dati di cui alla presente lettera circolare dovrà essere effettuato, secondo il tracciato record previsto, all'indirizzo di posta elettronica:

tariffe@isvap.it

La comunicazione è costituita da una coppia di file denominati secondo il seguente standard: tari.ZZZ e psin.ZZZ

dove:

- tari e psin sono quattro caratteri fissi che identificano l'oggetto della comunicazione;
- ZZZ è il codice ISVAP della compagnia.

I dati che compongono la comunicazione in argomento devono essere registrati in formato carattere secondo la codifica ASCII.

Per quanto concerne il contenuto dei campi valgono le seguenti specifiche:

- i dati alfanumerici vanno allineati a sinistra;
- i dati numerici vanno allineati a destra;

Il file è organizzato secondo il tracciato record di seguito riportato.

#### **2. Specifiche tecniche**

##### **TRACCIATO TARI**

Il file TARI contiene i dati indicati nell'allegato 1, 1-bis e 1-ter. La data del monitoraggio deve essere compresa fra la data di inizio e fine validità della tariffa; le tariffe devono essere espresse come numeri interi in unità di euro.

Le date di inizio e fine validità della tariffa sono entrambe obbligatorie qualora ci sia almeno l'indicazione di un valore tariffario nell'ambito delle 21 province richieste.

Il tracciato record è di seguito riportato.

Il codice monitoraggio è riportato di seguito nella Tabella Monitoraggio per file TARI.

##### **TRACCIATO PSIN**

Il file PSIN contiene i dati indicati nell'allegato 2, 3, 4 e 5. Per quanto riguarda l'allegato 2, 3 e 4 devono essere rispettati i seguenti controlli

- Se è presente il numero dei sinistri pagati NO CARD, deve sempre esserci il corrispondente importo.
- Se è presente un importo nei sinistri pagati NO CARD, ma non è presente il numero dei sinistri pagati NO CARD, deve sempre esserci il numero e l'importo dei sinistri a riserva NO CARD.
- Per quanto riguarda i sinistri riservati NO CARD, se si compila il dato relativo al numero, deve essere presente anche quello relativo agli importi e viceversa.
- Quando l'impresa fornisce il numero su almeno uno dei due tipi di sinistri NO CARD, deve sempre fornire anche il dato relativo al numero degli esposti a rischio.
- Se è presente il numero dei sinistri pagati CARD, deve sempre esserci il corrispondente importo.

- Se è presente un importo nei sinistri pagati CARD, ma non è presente il numero dei sinistri pagati CARD, deve sempre esserci il numero e l'importo dei sinistri a riserva CARD.
- Per quanto riguarda i sinistri riservati CARD, se si compila il dato relativo al numero, deve essere presente anche quello relativo agli importi e viceversa.
- Quando l'impresa fornisce il numero su almeno uno dei due tipi di sinistri CARD, deve sempre fornire anche il dato relativo al numero degli esposti a rischio.
- Se l'importo premi è  $> 0$ , anche il numero degli esposti a rischio deve essere  $> 0$ ; nel caso in cui il numero degli esposti a rischio è  $\leq 0,5$  arrotondare ad 1 il numero degli esposti a rischio.
- Il numero totale dei sinistri pagati non può essere maggiore della somma fra i sinistri pagati CARD e i sinistri pagati NO CARD.
- Il numero totale dei sinistri riservati non può essere maggiore della somma fra i sinistri riservati CARD e i sinistri riservati NO CARD.
- Se sono compilati i campi relativi al numero dei sinistri pagati (SINISTRI NO CARD e/o SINISTRI CARD) deve essere compilato il campo relativo al numero totale dei sinistri pagati.
- Se sono compilati i campi relativi al numero dei sinistri riservati (SINISTRI NO CARD e/o SINISTRI CARD) deve essere compilato il campo relativo al numero totale dei sinistri riservati.

Per quanto riguarda l'allegato 5 devono essere rispettati i seguenti controlli

- I valori contenuti nell'allegato 5 non possono essere minori della somma dei valori corrispondenti contenuti negli allegati 2,3 e 4.
- Se è presente il numero dei sinistri pagati NO CARD, deve sempre esserci il corrispondente importo.
- Se è presente un importo nei sinistri pagati NO CARD, ma non è presente il numero dei sinistri pagati NO CARD, deve sempre esserci il numero e l'importo dei sinistri a riserva NO CARD.
- Per quanto riguarda i sinistri riservati NO CARD, se si compila il dato relativo al numero, deve essere presente anche quello relativo agli importi e viceversa.
- Quando l'impresa fornisce il numero su almeno uno dei due tipi di sinistri NO CARD, deve sempre fornire anche il dato relativo al numero degli esposti a rischio.
- Se è presente il numero dei sinistri pagati CARD, deve sempre esserci il corrispondente importo.
- Se è presente un importo nei sinistri pagati CARD, ma non è presente il numero dei sinistri pagati CARD, deve sempre esserci il numero e l'importo dei sinistri a riserva CARD.
- Per quanto riguarda i sinistri riservati CARD, se si compila il dato relativo al numero, deve essere presente anche quello relativo agli importi e viceversa.
- Quando l'impresa fornisce il numero su almeno uno dei due tipi di sinistri CARD, deve sempre fornire anche il dato relativo al numero degli esposti a rischio.
- Se l'importo premi è  $> 0$ , anche il numero degli esposti a rischio deve essere  $> 0$ ; nel caso in cui il numero degli esposti a rischio è  $\leq 0,5$  arrotondare ad 1 il numero degli esposti a rischio.
- Il numero totale dei sinistri pagati non può essere maggiore della somma fra i sinistri pagati CARD e i sinistri pagati NO CARD.
- Il numero totale dei sinistri riservati non può essere maggiore della somma fra i sinistri riservati CARD e i sinistri riservati NO CARD.

- Se sono compilati i campi relativi al numero dei sinistri pagati (SINISTRI NO CARD e/o SINISTRI CARD) deve essere compilato il campo relativo al numero totale dei sinistri pagati.
- Se sono compilati i campi relativi al numero dei sinistri riservati (SINISTRI NO CARD e/o SINISTRI CARD) deve essere compilato il campo relativo al numero totale dei sinistri riservati.
- Se non c'è coincidenza del Totale Italia con il numero di esposti al rischio indicato nel Modulo 29B voci (992+993) allora il valore non può essere zero.
- Se c'è coincidenza del Totale Italia con il numero di esposti al rischio indicato nel Modulo 29B voci (992+993) allora il valore non può essere maggiore di zero.

Se in allegato 5 cella J41 la risposta è NO, la differenza dovuta al numero degli esposti al rischio ubicati in altro Stato appartenente allo SEE è indicata nel tracciato con codice provincia=98.

Il tracciato record è di seguito riportato.

TRACCIATO RECORD TARI

Campo	lungh.	posizione		tipo	VALORI DA RIPORTARE
		Da	a		
CODICE COMPAGNIA	3	1	3	NU	<i>Parte numerica del Codice ISVAP dell'impresa presente sull'Albo Imprese.</i>
CODICE PROVINCIA	2	4	5	NU	Vedi Tabella Province
CODICE TARIFFA	2	6	7	NU	Vedi Tabella Profili Tariffari
DATA INIZIO	8	8	15	NU	Data di inizio validità della tariffa espressa in formato AAAAMMGG
DATA FINE	8	16	23	NU	Data di fine validità della tariffa espressa in formato AAAAMMGG.
TARIFFA IN EURO	9	24	32	NU	Valore intero espresso in unità di euro
CODICE MONITORAGGIO	2	33	34	NU	Vedi tabella Monitoraggio

## TRACCIATO RECORD PSIN

Campo		Lunghezza	Da	a	Tipo	Valori da riportare		
Codice Compagnia		3	1	3	NU	Parte numerica del Codice ISVAP dell'impresa presente sull'Albo Imprese.		
Codfoglio		2	4	5	AN	Vedi Tabella CodFoglio		
Codice Provincia		2	6	7	AN	Vedi Tabella Province		
Anno		4	8	11	NU	Anno di Riferimento		
Premi contabilizzati		10	12	21	NU	Valore intero espresso in unità di euro		
Sinistri di generazione (g)	N. esposti al rischio (veicoli - anno) (b)		10	22	31	NU	Valore numerico intero	
	Sinistri pagati	Numero totale dei sinistri pagati (d) (f)		10	32	41	NU	Valore numerico intero
		Sinistri NO CARD (c)	Numero sinistri (d)	10	42	51	NU	Valore numerico intero
			Importo pagato (a)	10	52	61	NU	Valore intero espresso in unità di euro
		Sinistri CARD (c)	Numero sinistri (d)	10	62	71	NU	Valore numerico intero
	Importo pagato (a)		10	72	81	NU	Valore intero espresso in unità di euro	
	Sinistri riservati (e)	Numero totale dei sinistri riservati (d) (f)		10	82	91	NU	Valore numerico intero
		Sinistri NO	Numero sinistri (d)	10	92	101	NU	Valore numerico intero

	CARD (c)	Importo riservato (a)	10	102	111	NU	Valore intero espresso in unità di euro
	Sinistri CARD (c)	Numero sinistri (d)	10	112	121	NU	Valore numerico intero
		Importo riservato (a)	10	122	131	NU	Valore intero espresso in unità di euro

### Note

(a)	Importi in unità di Euro, senza decimali, comprensivi, per i sinistri, delle spese dirette e di liquidazione. Gli importi pagati per i sinistri non comprendono il contributo al Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada. Dai pagamenti effettuati per i sinistri non debbono essere detratti gli importi relativi alle somme recuperate e da recuperare da assicurati e da terzi.
(b)	Il n. degli esposti al rischio (veicoli-anno) deve essere determinato in proporzione al periodo di esposizione al rischio dei veicoli nel corso del 2011.
(c)	Devono essere riportate le informazioni relative ai soli sinistri gestiti direttamente dall'impresa (sinistri NO CARD e sinistri CARD). Per i sinistri CARD gli importi devono essere quelli effettivamente pagati e riservati, senza considerare l'effetto dei forfait.
(d)	Il numero dei sinistri pagati parzialmente va conteggiato, come sempre, esclusivamente nei sinistri riservati.
(e)	Nel numero e nell'importo dei sinistri riservati deve essere inclusa la stima dei sinistri tardivi di generazione 2011.
(f)	Nel numero totale dei sinistri pagati e riservati, i sinistri trattati contemporaneamente sia nel regime NO CARD che in quello CARD devono essere computati una sola volta.
(g)	I sinistri di generazione 2011 sono esclusivamente quelli avvenuti nel 2011. Per quanto attiene ai sinistri in coassicurazione, gli importi ed i numeri dovranno essere rilevati pro-quota.

### Tabella Monitoraggio per file TARI

Codice Monitoraggio	Data del Monitoraggio
32	01/01/2011
33	01/04/2011
34	01/07/2011
35	01/10/2011
36	01/01/2012
37	01/04/2012

Tabella CODFOGLIO per file PSIN

Codfoglio	Descrizione
03	RILEVAZIONE STATISTICA - R.C.AUTO : SETTORE AUTOVETTURE (dati in allegato2)
04	RILEVAZIONE STATISTICA - R.C. CICLOMOTORI (dati in allegato3)
05	RILEVAZIONE STATISTICA - R.C. MOTOCICLI (dati in allegato4)
10	RILEVAZIONE STATISTICA - TOTALE RAMI R.C.AUTOV. TERR. E R.C. VEIC. MARITT. LACUSTRI E FLUV. - RAM I 10+12 (dati in allegato5)

Tabella Profili per file TARI

Codice Profilo (Tipo)	Descrizione
1	18-enne di sesso maschile, assicurato per la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, autovettura di 1300 cc (Cavalli Fiscali 15), benzina
2	40-enne di sesso maschile, classe di massimo sconto Bonus-Malus C.U. 1, massimale minimo di legge, autovettura di 1.300 cc (Cavalli Fiscali 15), benzina
3	18-enne di sesso maschile, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, ciclomotore di 50 cc, benzina
4	18-enne di sesso maschile, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, motociclo di 250 cc, benzina
5	18-enne di sesso femminile, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, autovettura di 1.300 cc (Cavalli Fiscali 15), benzina
6	40-enne di sesso femminile, classe di massimo sconto Bonus-Malus C.U. 1, massimale minimo di legge, autovettura di 1.300 cc (Cavalli Fiscali 15), benzina
7	55-enne di sesso maschile, classe di massimo sconto, Bonus-Malus C.U. 1, guida estesa a conducenti di età inferiore ai 26 anni compiuti, massimale minimo di legge, autovettura di 1.200 cc (Cavalli Fiscali 14), benzina

8	55-enne di sesso maschile, classe di massimo sconto Bonus-Malus C.U. 1, guida esclusiva da parte dell'assicurato, massimale minimo di legge, autovettura di 1.900 cc (Cavalli Fiscali 19), gasolio
9	18-enne di sesso femminile, assicurata per la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge, ciclomotore di 50 cc, benzina
10	40-enne di sesso maschile, Bonus-Malus C.U. 4, massimale minimo di legge, motociclo di 200 cc, benzina
11	40-enne di sesso femminile, Bonus-Malus C.U. 4, massimale minimo di legge, motociclo di 200 cc, benzina

Tabella Province per file TARI e PSIN

Codice Provincia	Descrizione
01	Torino
02	Aosta
03	Genova
04	Milano
05	Bolzano
06	Trento
07	Venezia
08	Trieste
09	Bologna
10	Ancona
11	Firenze
12	Perugia
13	Roma
14	Napoli
15	L'Aquila
16	Campobasso
17	Bari

18	Potenza
19	Reggio Calabria
20	Palermo
21	Cagliari
98	Se in allegato 5 cella J41 risposta è NO, indicare la differenza dovuta al numero degli esposti al rischio ubicati in altro Stato appartenente allo SEE
99	Italia